

INFORMATIONS MENSUELLES DU RESEAU DES REPAS UFOLOGIQUES

Mois de Juillet 2009



**VOUS HABITEZ LA REGION DE NICE
VOUS PASSEZ DANS CETTE VILLE
N'OUBLIEZ PAS LE REPAS UFOLOGIQUE DE NICE
QUI FETE SON OUVERTURE LE :
27 JUIN 2009 - 19 H 00 -
AU TEXAS TRUCK**



Ce nouveau Repas UFOlogique qui s'ouvre dans la Ville de Nice consolidera l'implantation du Réseau sur le Sud Est France et offrira aux personnes passionnées par le dossier des OVNI et de l'insolite en général un lieu convivial où se rencontrer. Ce repas s'ouvre avec le soutien de nombreux acteurs locaux, des anciens du monde ufologique, des spécialistes de ce dossier et des écrivains renommés.

Ce sera donc pour vous l'occasion de côtoyer et de discuter sans crainte ni réserve, dans une ambiance familiale avec toutes ces personnalités. Ce sera aussi l'occasion d'évoquer des observations d'ovni, bien souvent restées secrètes au fond de votre mémoire. Vous ne vous retrouverez qu'entre personnes intéressées par ce les ovni et l'insolite, ce qui fera de ces soirées des souvenirs inoubliables.

Rendez vous le Samedi 27 juin à 19 h 00 au
TEXAS TRUCKS - 222 Rte de Grenoble à Nice.

Téléphone du restaurant : 04 92 291 708 ou
directement à Philippe MAZO, Responsable de ce
Repas UFOlogique au 06.20.17.08.50 et par Email
: crun.06@hotmail.fr .

Nous vous remercions par avance pour votre
soutien et votre participation.

7 JUILLET 2009 AUX REPAS UFOLOGIQUES DE PARIS Pas de Centrale UFOlogique ?

Encore des défections en prévision pour ce prochain Repas UFOlogique, Ghislain Sanchez, responsable de la Centrale UFOlogique s'étant décommandé ces derniers jours ! Il avait donné son accord pour présenter son organisation, nous donner des nouvelles de l'opération Suricate que nous avons, relayé sur notre site. Malheureusement des soucis l'empêchent en dernière minute de venir. De plus en plus difficile d'organiser quelque chose, les conditions économiques ou autres font que le non respect d'un programme se fait de plus en plus fréquent ! Nous espérons encore à ce jour, qu'un représentant de cette organisation sera sur place. Un programme de substitution sera mis en place, nous espérons trouver une personne pour se dévouer à présenter un thème lors de ce Repas UFOlogique Parisien.

BREST : LES REPAS UFOLOGIQUES BRETOIS

Responsable : Thierry Larquet. Tel 06.09.24.21.09. 24h sur 24 -

Rendez-vous tous le **4 JUILLET 2009** à 18 H 15 -
Cafétéria CASINO - Centre Commercial GÉANT -
Carrefour des Combattants de l'Union Française -
29200 Brest

TOULOUSE : LES REPAS UFOLOGIQUES TOULOUSAINS

Responsable : Isaure. Téléphone : (06) 28 16 49 68 -
Pas d'email.

Rendez-vous le **8 JUILLET 2009**
à 19 H 00 au FLUNCH 28 Allée Jean Jaurès 31000
Toulouse

BORDEAUX : LES REPAS UFOLOGIQUES BORDELAIS

Responsable : Alexis Ropital - Tel : 06 82 61 30 32

Assisté d'Olivier Lafforgue :

Rendez-vous le **3 JUILLET 2009**

à 19 H 00, à la Cafétéria Saint Médard du Centre
Commercial Leclerc à 33167 Saint Médard en Jalles.
(Sortie Bordeaux)

MONTPELLIER : LES REPAS UFOLOGIQUES MONTPELLIÉRAINS

Responsable : Thierry Gaulin - Téléphone :
06.79.49.24.83

Rendez-vous le **17 JUILLET 2009**

à 19 h 00 à LA BRASSERIE DU DÔME, 2 Avenue
Georges Clémenceau 34000 Montpellier.

CHAMPAGNOLE - LONS-LE-SAUNIER (JURA) : LES REPAS UFOLOGIQUES JURASSIENS

Responsable : Raymond Taffin - Téléphone : 06 71 454 252. -

Rendez-vous le

**3 JUILLET 2009 - LONS LE SAUNIER – AU FLUNCH
MONTMOROT A 19 H 00**

Le prochain Repas Ufologique Vichyssois se déroulera le

**3 Juillet 2009 19 h 00 - Cafétéria Casino
Centre commercial Carrefour de Vichy-Cusset
Rue des peupliers - Cusset
(Dans l'enceinte du magasin Carrefour)**

DENIS ROGER DENOCLA AU PROCHAIN REPAS UFOLOGIQUES MARSEILLAIS DU 4 JUILLET 2009

Les Repas Ufologiques Marseillais auront le plaisir de vous présenter le samedi 4 juillet 2009 à partir de 11 h 00, la conférence de Denis Roger Denocla, auteur du livre "PRÉSENCE, Ovnis, Crop Circles et Exocivilisations".

Cet ouvrage est le résultat de plusieurs années d'études concernant les phénomènes Ovni et Crop Circles. Il en donne enfin une lecture claire, cohérente et vous présente en exclusivité, des approches totalement nouvelles :

- Une enquête inédite sur l'origine des Crop Circles
- Un extraordinaire panorama de nos visiteurs d'outre espace
- Un Manifeste pour la Reconnaissance des Exocivilisations
- La présentation d'une cosmologie révolutionnaire
- Le secret du déplacement des ovnis avec des brevets d'engins spatiaux
- Le premier décodage d'un langage extraterrestre
- Des illustrations 3D inédites

Nous invitons le public à venir nombreux à assister à cette conférence. (Informations complémentaires en page de Marseille.)



Des conférences, des expositions, des télescopes pour observer le ciel, des éditeurs, des auteurs, des bouquineries spécialisées.

Entrée libre ! Parking gratuit et restauration sur place.

Renseignements : 03 83 71 61 03

Email : fljsecretariat@orange.fr - www.fontenoy-la-joute.com



EXCELLENTE AMBIANCE AU REPAS UFOLOGIQUE DE CLERMONT FERRAND LE 5 JUIN 2009

Un repas qui s'est déroulé dans d'excellentes conditions, de nouvelles têtes, un petite quinzaine de personnes qui ont échangées des idées et opinions sur l'actualité ufologique de ces deux derniers mois.

Nous avons visionnés quelques vidéos et photos apportées par un des participants. Ceci à donné un peu d'animation à la soirée et démontre l'implication de toute l'équipe pour que ces Repas fonctionnent avec succès.

La soirée s'est agréablement terminée chez un des participants qui, le hasard faisant bien les choses, habite à proximité de notre point de rencontre. Nous avons décidé que régulièrement dans nos repas il y aurait : la projection de vidéos et de photos, à élaborer par les participants, afin de faire connaître en image ce qui se passe dans le cadre de ce phénomène. Nous avons également décidé de parler chaque mois de ce que la presse spécialisée évoque. (Top Secret, l'inconnu etc.....).

Nous vous donnons donc rendez vous au prochain Repas Ufologique de Clermont Ferrand le 7 août prochain à la Cafétéria Casino - Place des Salins à 63000 CLERMONT FERRAND. Vous serez nombreux, en période de vacances à visiter notre région, n'hésitez donc pas à venir nous voir.

Luc Cotte

INFORMATIONS ET ARTICLES DIVERS

LA PHOTO DE LA "MÉDUSE" DU COL DE VENCE : UN TRUCAGE GROSSIER QUI N'A PAS RÉSISTÉ AUX ENQUÊTEURS



Que de temps perdu, que d'argent gaspillée, avec tous ces plaisantins qui continuellement lancent sur le net, envoient sur les sites vidéos, communiquent aux associations des photos ou vidéos "bidons", "truquées" ou représentant, alors qu'ils en ont conscience, des phénomènes ou objets naturels. L'année passée je me suis penché sur deux ou trois de ces cas, rapidement identifié, mais ceci démontre qu'il ne faut s'intéresser qu'à des cas présentant un maximum d'indices de sérieux.

Ces "abus de confiance", ces faits "pénalement condamnables" bernent continuellement des milliers de personnes. Ceci porte préjudice au dossier "ovni", aux associations qui le défendent ! Ne serait-il pas temps que des plaintes en bonne et due forme, dans les cas les plus solides juridiquement, soient déposées et les "délinquants" condamnés ?

Lors de mon déplacement dans le Sud Est, c'est à dire au moment où était publié dans NICE MATIN, la fameuse photo de la méduse prise au Col de Vence, j'ai été continuellement interpellé par mes interlocuteurs qui avaient vu ce document. Matin, après midi et soir, ce document était évoqué par mes contacts. Il y a donc de quoi s'y intéresser de plus près. Je connaissais l'existence de ce

document par des confidences. Mon avis sur ce document, un faux car jamais un tel objet n'a été décrit dans le catalogue des observations sérieuses et incontestables d'ovni, un fort agrandissement me laissait penser à une retouche en dessous de l'objet, (a tort, mais pourtant on allait révéler que cette zone avait été retouchée !) le centrage de l'objet et la qualité du document suspect etc..... Évidemment, ceci n'avait aucune valeur, il était nécessaire d'en faire la démonstration avant toute chose et d'apporter la preuve du "trucage". La rencontre, dans ce voyage, de Pierre Beake des Officiels du Col de Vence, (O C D V) allait renforcer ma curiosité car il avait retrouvé dans le secteur de l'observation un objet (une poignée de joystick légèrement "trafiquée") pouvant expliquer cette photo. Connaissant une personne très intéressée par l'analyse des photos numériques, qui a démontré par des analyses concrètes ses capacités dans ce domaine, il fut convenu que je le contacterai afin qu'il analyse le document et prenne en compte cette idée.

C'est ainsi que lorsque j'ai rencontré les membres de l'association des I C D V qui détenaient le document, j'évoquais le nom de cette personne qui me semblait compétente dans le domaine, vu le travail amateur, mais très pointu, qu'il avait déjà fait, Mr " Eleven". En parallèle sur le site ICI ET MAINTENANT, Eleven avait justement lancé un sujet sur ce document et il venait de contacter les I C D V. A partir de ce moment, j'ai échangé avec Eleven un certain nombre de mails afin de suivre l'évolution de l'affaire.

Son analyse progressait à grande vitesse, le témoin fut identifié malgré ses procédures détournées par lesquelles il mettait tout en ordre pour rester " incognito". Jours après jours, les enquêtes menées activement par Eleven, en collaboration avec les I C D V permettaient de démontrer qu'il y avait " supercherie". Le " faussaire", accablé par des faits démontrant sa culpabilité, allait finir par avouer qu'il avait totalement monté cette affaire.

Ce travail actif, véritable enquête à la fois technique et policière, fait par Eleven et les I C D V est exceptionnel, important à la fois en temps et en argent vu les moyens déployés. Il a fait l'objet d'un rapport très complet, relatant les résultats des analyses et des démarches entreprises. Il s'agit d'un travail fait par les ufologues privés, ces " farfelus" comme les appela Canal + lors de la diffusion du documentaire "Les Militaires et les Ovni" , alors qu'à l'évidence rien ne sort depuis des mois, voir des années du côté des "officiels" ! La Méduse du Col de Vence, un cas d'école, une méthodologie de travail à suivre et à développer.

Pour accéder à ce travail important : (cliquer sur la ligne ci-dessous en vous rendant en page d'accueil du site des Repas Ufologiques.com)

**Rapport complet "La Méduse", Col de
Vence.
Épilogue : "Le faussaire" avoue !**

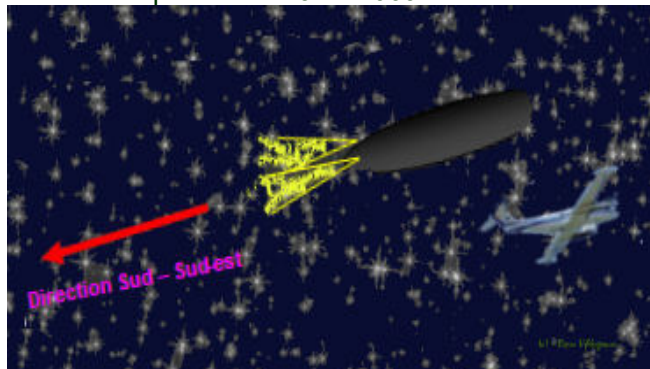
Il s'agit de documents au format Pdf. Suivant les logiciels, suivant votre
connection,
le temps de téléchargement peut être long, le premier document est lourd
(+10 Mo).

**5 NOVEMBRE 1990 - L'EXPLICATION OFFICIELLE DU GEIPAN NE
SATISFAIT PAS LE PUBLIC !**

**ENCORE UN NOUVEAU TÉMOIGNAGE
INCONNU, D'UN PILOTE QUI A VU LE
PHÉNOMÈNE**

Le phénomène du 5 Novembre 1990 a été vu par plus d'un millier de personnes, qui ont témoigné. L'explication fournie par les autorités identifie l'observation à la retombée d'un étage d'une fusée Proton Russe. Or, parmi ces témoignages, de nombreux cas ne correspondent absolument pas à cette explication car l'objet décrit provient et se déplace dans une direction différente, n'apparaît absolument pas comme ayant la forme d'une rentrée atmosphérique, se déplace à très basse altitude etc....

Parmi les cas qui posent problèmes, nous relevons le témoignage de Philippe DEM (1), 27 ans à l'époque (46 ans aujourd'hui), Pilote d'avion de ligne. (Formation technologique Mécanique et Électricité, Pilote Professionnel avion et Pilote professionnel de ligne). Il était en vol au moment de son observation. Il a encore en mémoire cette observation, qui a marquée sa vie de pilote. Il nous raconte ce qu'il a vu en Juin 2009.



....derrière ces supposés phares d'un avion en approche, il semblait y avoir une masse énorme à travers de laquelle je ne pouvais pas voir les étoiles et qui remettait les perspectives à des proportions gigantesques....

Le 5 Novembre 1990, à 19 h 00 (heure imprécise à 2 ou 3 mn près), Philippe DEM a observé durant environ 5 minutes un phénomène lumineux. La fin de l'observation se situe donc aux environs de 19 h 05. Philippe Dem était aux commandes d'un avion de type Beechcraft 200, à une altitude de 10 000 pieds environ (3000 mètres) et il était en approche de l'aéroport d'Orly, au dessus de la ville de Melun. Sa vitesse était alors de 250 knots soit environ 450 Kms/h et il se dirigeait sur le cap 290. J'étais en approche de la piste 06, les mêmes contraintes sont encore les mêmes aujourd'hui : altitude, vitesse etc.... Les conditions météorologiques étaient excellentes : nuit étoilée, sans nuage, sans vent. Il y avait donc une très bonne visibilité avec un vol hors nuages. Comme à l'habitude dans la région, il y avait de nombreux avions en approche sur Orly. Compte tenu des conditions d'observation, à l'intérieur du cockpit et à travers le pare brise, il n'était pas possible d'entendre un bruit quelconque en provenance de l'objet observé.

Précisons que le phénomène n'a pas perturbé les instruments de bord de l'avion. Aucune incidence d'ordre électromagnétique ou autre. Il se déplaçait à une vitesse régulière et sa trajectoire était rectiligne. Sa luminosité n'a pas variée durant l'observation. Il avait une forme allongée, très longue qui me fait penser à un ballon dirigeable du type « Zeppelin ». Un seul objet, sombre et assez mal défini, a été observé, sans apparition d'objets secondaires ou autres variations au cours de l'observation. Au niveau de sa taille, le témoin ne peut la donner avec précision compte tenu de l'altitude, de l'éloignement, mais selon ses impressions, il estime que l'objet pouvait avoir la taille d'un gros paquebot vu à une centaine de mètres. Le témoin ne peut pas donner de hauteur angulaire par rapport à l'horizon, vu sa position, mais il est certain que l'objet était à une hauteur supérieur à 10 000 pieds. (3000 m).

Philippe Dem effectuait alors le vol régulier Montluçon/Guéret vers Paris/Orly pour la Compagnie de transport Air Centre en tant que Commandant de bord. Il avait à ses côtés un officier pilote. L'avion à une capacité de 12 places, mais Philippe Dem n'a plus souvenir du nombre de passager lors de ce vol.

A la vue de ce phénomène, Philippe Dem nous dit « J'ai pensé naturellement à un autre avion en approche sur Paris et j'ai noté la puissance peu habituelle des phares (éclairant dans le sens de la trajectoire). Le phénomène avait une trajectoire Ouest - Est inverse de la notre et était d'après mon interprétation à une bonne distance de notre

position. Au fur et à mesure que le phénomène s'approchait de nous, sur ma gauche, donc au Sud, le trouble m'envahissait car derrière ces supposés phares d'un avion en approche, il semblait y avoir une masse énorme à travers de laquelle je ne pouvais pas voir les étoiles et qui remettait les perspectives à des proportions gigantesques. (la masse observée était sombre au milieu d'un ciel étoilé avec deux puissants phares éclairant dans le sens de la trajectoire, quand l'objet est passé par notre travers gauche au point le plus près j'ai pu distinguer des nuances dans cette masse noire qui m'a fait pensé à une structure.) J'ai attiré l'attention du copilote, qui étant aux commandes sur ce vol en pilotage manuel pour s'entraîner, pensait que je voulais perturber sa concentration avec une blague. Il a ricané, mais devant mon insistance il a engagé le pilote automatique et a aussi observé ce phénomène interloqué (il était ingénieur au centre d'étude nucléaire de Cadarache). La 'structure est passée à notre gauche à une altitude difficile à déterminer (les proportions étant inconnues en regard de la taille de l'objet) puis dernière nous, continuant sa route vers l'Est / Sud-est, nous laissant sans voie. A la position de la trajectoire qui m'a semblé la plus proche de la notre j'ai observé que le phénomène avait une structure énorme. Le copilote suggéra d'appeler l'approche d'Orly pour demander si quelque chose était visible sur le radar et d'un coup nous avons réalisé que personne sur la fréquence ne faisait état d'une observation et nous sommes ravisés. »

« Arrivé sur le tarmac d'Orly, le superviseur du vol en charge de nous remettre les documents pour la préparation du vol retour nous demande si par hasard nous n'avons pas rencontré d'ovni en vol car l'équipage du vol le Puy / Paris parké à coté de nous lui a parlé de phénomène observé durant son vol. »

Par la suite, on a demandé à plusieurs reprises à Philippe Dem d'établir un rapport de ce qu'il a vu, mais compte tenu du fait que les autorités officielles en avaient données une explication (qui ne lui paraissait pas conforme à sa vision toutefois) il n'a pas jugé utile de le faire. Il a souvent abordé avec des collègues, ce sujet : pas de réponse, mais l'explication officielle donnée le laisse perplexe.

Rédigé en Juin 2009 à la suite de plusieurs échanges avec le témoin. Informations de base issues des Dossiers en cours d'études, de Serge Perronnet.

Gérard Lebat

Nous avons modifié le nom du pilote afin d'éviter des contacts inutiles de la part de plaisantin, toutefois Mr Philippe DEM est tout à fait disposé à relater son témoignage à tout chercheur sérieux.

Du 2 juin au 14 juillet 2009
PARTICIPEZ A LA PÉTITION LANCÉE EN DIRECTION DE
MR LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DEMANDANT DES INFORMATIONS ET DES ÉTUDES
COMPLÉMENTAIRES SUR LE PHÉNOMÈNE OVNI



Cette pétition a été lancée avec le concours des associations suivantes

L'Académie d'Ufologie - EUFORO - Exopolitik Deutschland - EXO NEWS FINLAND - La centrale ufologique - CUFORS - FEA - News Of Tomorrow - Planète inconnue - Les Repas Ufologiques - UFOFU - « Zére » : Association Tchèque - - Ovnis ufologie: Les Mystères du phénomène Ovni - Nous ne sommes pas seuls

Des centaines de personnes, dans les jours qui ont suivi le début de cette opération ont déjà envoyé leur pétition à Mr Le Président de La République. Le domaine de l'ufologie bouge, mais il faut aussi que les ufologues se bougent eux aussi car, le grand public, les nouveaux venus prennent actuellement le pas sur les anciens qui deviennent de plus en plus inefficaces, peu habitués à des opérations de ce type. Pourtant, IL FAUT LE FAIRE, il faut participer à cette opération afin que nous soyons un maximum à faire connaître à la plus haute autorité de notre pays nos souhaits. Ne pensez pas que c'est inutile, bien au contraire, même si ce n'est pas aujourd'hui, nous retireront un jour un large bénéfice de cette action.

MESSAGE TYPE

(que vous pouvez compléter suivant vos idées) à votre disposition, ainsi que sa procédure, sur le site de la fédération AIRPLANE.

<http://www.federation-airplane.eu/site/fr/>

L'opération est présentée en 7 langues:

Français, Anglais, Italien, Croate, Tchèque, Néerlandais, Japonais

UNE ENQUÊTE VIDÉO AUTHENTIQUE ET PLEIN DE NATUREL SUR UNE ANCIENNE OBSERVATION FAITE AU MAROC ENQUÊTE DE REMY FAUCHEREAU

Infatigable, Rémy Fauchereau enquête auprès des témoins, dans sa région, afin de mémoriser un maximum d'observations d'ovni. Lorsqu'il a appris que nous réalisions un dossier sur LES OVNI AU MAROC, il a retrouvé dans ses archives un cas intéressant. Par chance, le témoin est encore en vie et il a décidé de le rencontrer à nouveau, de tourner le film de cette enquête, de ce témoignage.

Le résultat est étonnant : une véritable confession, plein d'authenticité et touchante au plus haut point. Le travail fait par Remy Fauchereau pour faire ressortir de la mémoire du témoin les caractéristiques de cette observation est exceptionnel.



Dans le début des années 50 (il y a 60 ans de cela !) une "planche" est passée, en direction des terres, au couché du soleil, observée dans le ciel à partir de Port Lyautey. L'objet était bien au dessus de l'horizon, vers 6 / 7 heures du soir.....

Mais je ne vous en dis pas plus, rendez vous à cette adresse pour visionner cette enquête pleine d'authenticité :

http://www.les-repas-ufologiques.com/videos/pages/jukebox_RUP-2008.html

L'armée de l'air Uruguayenne s'intéresse aux ovnis !

Le site de l'armée de l'air Uruguayenne fait clairement état d'une commission permanente : LE CRIDOVNI.

Les objectifs, s'intéresser aux Ovnis, est clairement établi. L'équipe est composée de 6 personnes travaillant à plein temps, 5 personnes à mi-temps et le cridovni peut compter sur de nombreux correspondant dans le pays.

Cet organisme n'est pas nouveau, il a été créé le 9 août 1979.

On pourra trouver tous les renseignements souhaités sur le CRIDOVNI sur le site de l'armée de l'air Uruguayenne :

<http://www.fau.mil.uy/cridovni.html>